

2010年3月アイアンマン中国レース決定

2009年7月22日

ニュースリリース

中国、海口- 第3回アイアンマン中国及びアイアンマン中国70.3のレースが2010年3月14日に開催されることに決定しました。前回のレースよりも1ヶ月早く開催されることになったことで、2つの利点が生まれました：よい天候と、地元の政府がかなりの時間を費やし注目を寄せるアジア経済フォーラム、ボアオ・フォーラムの開催と重ならなくなりました。

「2年間不運に見舞われたあと、日程を変えることが天候に関するカルマを解消できるのではないかと思ったしだいです」とレース・ディレクターのティニー・タンは語っています。3月上旬という日程は、気温の高くなる可能性がかなり少なくなります。海南島における典型的な3月の気温は、20度台前半で、過去2年にわたり30度半ばだった厳しい気温状況に比べると、かなり涼しい状況かと思えます。

「ボアオ・フォーラムは昨年のレースが開催された週末に同時に開催され、これが市にとっても大変大きな障害となりました」とティニー・タンは語っています。「市がフォーラムの時期をはずすように要求してきた上に、天候、中国の新年、市の行事とそのほかの多くの側面から検討を重ね、3月上旬がベストの日程であると判断しました」。

地上でのコースはほぼ前回と同じものを保ち、2010年のスイム・コースは、新しくそして安全な構成となっています。2008年のレースでは、台風ネオグリがレースの数日前に海南島に上陸したため、南シナ海の海流は、通常よりもかなり強いものでした；2009年のスイム・コースは、ナンドウ川の安全な場所に移されました。ところがこの季節にしては珍しい豪雨のため、川の流れが速く、水泳が得意でないアスリートにとっては非常につらいコースとなってしまいました。今回の新しいコースはナンドウ川を利用しながらも、クロスカントリー的な川を下って行くコースとなります。

「スイマーはスタートから川の下流のトランジション・エリアまで海流に乗って泳ぐことができます」とスイム・コース・ディレクターのイアン・アダムソンは語っています。「私たちは、とても早い速度でスイムのレースを行えるので、スイムの時間制限で脱落する選手も少なくなることでしょう。アイアンマンのスイム・コースの世界記録がこのコースにおいて破られなかったら、逆にそれが驚きになるでしょう。もし雨が降ったとしたら、さらにこのコースの流れは早くなるはずですよ」。

レース・ディレクターのティニー・タンは「アスリートは、フラットなランのレッグ、涼しい天候、バイク・コースの内容など、それぞれ異なる理由でレースを選択するでしょう。2年間スイムで不運に見舞われたレースは、これを繰り返すことを避けるために、簡単でより早くレースを行えるコースを選択しました。これはとくにコナへの参加権を失うことになるスイムの制限時間を心配する多くのアスリートにとっては、非常に魅力的な要素となるはずですよ。国内、地域における大会で、可能な限り、単純で、問題のないルートを参加者が望んでいることを重視し、アスリートのみなさんの気持を取り入れて、新たに設計しなおしたコースです」。

アイアンマン中国のコースのハイライトは、前回と同じです：バイクのコースは、中国レースのハイライトと評判だった2つの湖と人民公園の中央にある海口オールド・タウンで終わるランのコースと共に、広いきれいな高速道路を通り田舎の村へと続くコースです。

アイアンマン中国2009はラスマス・ヘニング:オランダのチャンピオンが勝ち取りましたが、彼はその後あらゆるレースに勝ち続け、多くの方は彼が10月にハワイで開催されるフォード・アイアンマン・ワールド・チャンピオン・イン・コナも勝ち取るのではないかと見ています。女性の勝者は、オーストラリア人のシャーロット・ポールで、アイアンマン中国2009年におけるオーバーオールランでその日もっとも早いスプリント3:37をランで記録しています。アイアンマン70.3中国は前回のフォード・アイアンマン・ワールド・チャンピオンのクリス・マコーマックが優勝しました。

2010年アイアンマン中国とアイアンマン70.3中国の登録は、2009年8月3日にスタートします。どちらのレースも3月14日、中国海南島の海口にて開催されます。Rwww.ironmanchina.com

アイアンマン中国の情報はこちらから

<http://www.ironmanchina.com>

www.twitter.com/ironmanchina

レース開催日: 2010年3月14日

メディアに関するお問い合わせは

Steph Cox

メディア・コーディネーター

steph@ironmanchina.com

skype: stephjcox

Tel: + 852 8176 3619